

Verkehrsunfallentwicklung - Kurzübersicht									
	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in Zahlen	Veränderung 2021/2022 in %	Veränderung 2018/2022 in Zahlen	Veränderung 2018/2022 in %
Anzahl der Verkehrsunfälle gesamt	661.058	664.999	556.800	581.809	609.662	27.853	4,79	-51.396	-8,83
Anzahl der Verkehrsunfälle Kat. 1	475	432	409	410	432	22	5,37	-43	-10,49
Anzahl der Verkehrsunfälle Kat. 2	12.300	11.820	10.807	10.545	11.167	622	5,90	-1.133	-10,74
Anzahl der Verkehrsunfälle Kat. 3	49.960	49.239	43.104	43.407	50.947	7.540	17,37	987	2,27
Anzahl der Verkehrsunfälle Kat. 4	12.063	12.397	10.678	11.943	12.679	736	6,16	616	5,16
Anzahl der Verkehrsunfälle Kat. 5	582.585	587.421	488.472	511.965	530.628	18.663	3,65	-51.957	-10,15
Anzahl der Verkehrsunfälle Kat. 6	3.675	3.690	3.330	3.539	3.809	270	7,63	134	3,79
Anzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1-3) mit Kindern (0 - 14 Jahre)	6.044	5.995	4.865	4.899	5.774	875	17,86	-270	-5,51
Anzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1-3) mit Jugendlichen 15 - 17 Jahre)	3.777	3.582	3.206	3.268	3.613	345	10,56	-164	-5,02
Anzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1-3) mit Heranwachsenden (18 - 24 Jahre)	15.768	15.508	13.347	13.537	14.554	1.017	7,51	-1.214	-8,97
Anzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1-3) mit Senioren (65 + Jahre)	15.256	14.818	12.982	12.701	15.300	2.599	20,46	44	0,35
Anzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1-3) mit Senioren (75 + Jahre)	7.980	7.613	6.531	6.281	7.500	1.219	19,41	-480	-7,64
Anzahl der HUU Geschwindigkeit bei Verkehrsunfällen (Kat. 1-3)	6.938	6.176	4.915	4.851	4.825	-26	-0,54	-2.113	-43,56
Anzahl der HUU Alkohol bei Verkehrsunfällen (Kat. 1-3)	2.570	2.493	2.294	2.610	3.345	735	28,16	775	29,69
Anzahl der HUU Drogen bei Verkehrsunfällen (Kat. 1-3)	576	571	506	490	637	147	30,00	61	12,45
Anzahl der Verkehrsunfälle (Kat. 1-3) mit Telefonbenutzung am Steuer	211	156	85	65	50	-15	-23,08	-161	-247,69
Getötete gesamt	490	456	430	425	452	27	6,35	-38	-8,94
Getötete Ursache Geschwindigkeit	131	97	100	83	80	-3	-3,61	-51	-61,45
Getötete Ursache Abstand	24	27	18	14	11	-3	-21,43	-13	-92,86
Getötete Ursache Alkohol	23	31	24	18	29	11	61,11	6	33,33
Getötete Ursache Drogen	7	8	6	11	4	-7	-63,64	-3	-27,27
Getötete bei Verkehrsunfall mit Telefonbenutzung am Steuer	3	1	2	0	2	2	-	-1	-
Schwerverletzte	13.997	13.533	12.137	11.911	12.514	603	5,06	-1.483	-12,45
Leichtverletzte	65.608	64.262	54.614	55.215	64.558	9.343	16,92	-1.050	-1,90
Verletzte gesamt	79.605	77.795	66.751	67.126	77.072	9.946	14,82	-2.533	-3,77
Verunglückte gesamt	80.095	78.251	67.181	67.551	77.524	9.973	14,76	-2.571	-3,81
Getötete Kleinkraftfahrer (inkl. Mitfahrer) - VB 01	6	6	7	5	10	5	100,00	4	80,00
Verunglückte Kleinkraftfahrer (inkl. Mitfahrer)	2.415	2.319	2.326	2.171	2.689	518	23,86	274	12,62
Getötete Mofa-Fahrer - VB 02	5	3	3	0	2	2	-	-3	-
Verunglückte Mofa-Fahrer	916	911	571	425	366	-59	-13,88	-550	-129,41
Getötete Kradfahrer (inkl. Mitfahrer) - VB 11	74	72	65	62	62	0	0,00	-12	-19,35
Verunglückte Kradfahrer (inkl. Mitfahrer)	4.283	3.777	3.423	2.869	3.243	374	13,04	-1.040	-36,25
Getötete Pkw-Fahrer (inkl. Mitfahrer) - VB 21	180	171	168	167	167	0	0,00	-13	-7,78
Verunglückte Pkw-Fahrer (inkl. Mitfahrer)	40.097	39.390	30.609	31.943	34.277	2.334	7,31	-5.820	-18,22
Getötete Lkw-Insassen (ohne VB53)	21	18	16	12	14	2	16,67	-7	-58,33
Verunglückte Lkw-Insassen (ohne VB 53)	1.431	1.365	1.056	1.175	1.316	141	12,00	-115	-9,79
Getötete Radfahrer VB 71	55	48	46	45	51	6	13,33	-4	-8,89
Verunglückte Radfahrer	16.734	15.558	14.934	13.339	15.073	1.734	13,00	-1.661	-12,45
Getötete Pedelec-Fahrer VB 72	20	23	30	32	48	16	50,00	28	87,50
Verunglückte Pedelec-Fahrer	2.118	2.708	3.898	4.763	6.766	2.003	42,05	4.648	97,59
Getötete Fußgänger VB 81	106	92	73	78	67	-11	-14,10	-39	-50,00
Verunglückte Fußgänger	7.704	7.771	6.133	5.769	6.996	1.227	21,27	-708	-12,27
Getötete Ekf-Fahrer (VB 5,6,8)			0	0	3	3	-	3	-
Verunglückte Ekf-Fahrer			506	1.443	2.113	670	46,43	2.113	146,43
Getötete auf BAB	68	50	63	57	49	-8	-14,04	-19	-33,33
Getötete a. g. O. (ohne BAB)	216	222	207	208	225	17	8,17	9	4,33
Getötete i. g. O.	206	184	160	160	178	18	11,25	-28	-17,50

Anzahl Getötete nach Altersgruppen sowie Verunglückte nach Altersgruppen

Altersgruppe	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in Zahlen	Veränderung 2021/2022 in %	Veränderung 2018/2022 in Zahlen	Veränderung 2018/2022 in %
<b>0 - 5 Jahre</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>20,00</b>	<b>2</b>	<b>50,00</b>
davon als UB 01	0	0	1	0	0	0	-	0	-
davon als Pkw-Fahrer (inkl. Mitfahr)	2	2	1	2	4	2	100,00	2	100,00
davon als Radfahrer	0	0	0	0	0	0	-	0	-
davon als Fußgänger	0	1	3	3	2	-1	-33,33	2	-
<b>Verunglückte 0 - 5 Jahre</b>	<b>1.373</b>	<b>1.406</b>	<b>1.080</b>	<b>1.093</b>	<b>1.230</b>	<b>137</b>	<b>12,53</b>	<b>-143</b>	<b>-10,42</b>
davon als UB 01	126	127	132	118	139	21	17,80	13	10,32
<b>0 - 14 Jahre</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-3</b>	<b>-27,27</b>	<b>-2</b>	<b>-20,00</b>
davon als UB 01	1	1	3	2	0	-2	-100,00	-1	-100,00
davon als Pkw-Fahrer (inkl. Mitfahr)	2	2	2	2	4	2	100,00	2	100,00
davon als Radfahrer	3	1	2	3	0	-3	-100,00	-3	-100,00
davon als Pedelecfahrer	0	0	0	0	0	0	-	0	-
davon als Fußgänger	3	1	4	5	4	-1	-20,00	1	33,33
<b>Verunglückte 0 - 14 Jahre</b>	<b>6.550</b>	<b>6.467</b>	<b>5.018</b>	<b>5.085</b>	<b>6.024</b>	<b>939</b>	<b>18,47</b>	<b>-526</b>	<b>-8,03</b>
davon als UB 01	1.532	1.540	1.091	1.032	1.380	348	33,72	-152	-9,92
<b>18 - 24 Jahre</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>-8</b>	<b>-17,39</b>	<b>-28</b>	<b>-42,42</b>
davon als UB 01	50	27	41	26	25	-1	-3,85	-25	-50,00
davon als mot. Zweiradfahrer (inkl.	17	8	16	9	3	-6	-66,67	-14	-82,35
davon als Pkw-Fahrer (inkl. Mitfahr)	33	29	37	27	31	4	14,81	-2	-6,06
davon als Radfahrer	4	1	0	3	0	-3	-100,00	-4	-100,00
davon als Pedelecfahrer	0	1	0	0	1	1	-	1	-
davon als Fußgänger	8	6	6	5	3	-2	-40,00	-5	-62,50
<b>Verunglückte 18 - 24 Jahre</b>	<b>12.359</b>	<b>12.194</b>	<b>10.426</b>	<b>10.729</b>	<b>11.375</b>	<b>646</b>	<b>6,02</b>	<b>-984</b>	<b>-7,96</b>
davon als UB 01	5.276	5.207	4.628	4.837	5.125	288	5,95	-151	-2,86
<b>25 - 64 Jahre</b>	<b>240</b>	<b>216</b>	<b>197</b>	<b>192</b>	<b>216</b>	<b>24</b>	<b>12,50</b>	<b>-24</b>	<b>-10,00</b>
davon als UB 01	146	121	122	123	141	18	14,63	-5	-3,42
davon als mot. Zweiradfahrer (inkl.	62	63	54	53	58	5	9,43	-4	-6,45
davon als Pkw-Fahrer (inkl. Mitfahr)	90	82	80	81	84	3	3,70	-6	-6,67
davon als Radfahrer	20	23	16	15	20	5	33,33	0	0,00
davon als Pedelecfahrer	4	6	12	8	18	10	125,00	14	350,00
davon als Fußgänger	41	25	20	23	22	-1	-4,35	-19	-46,34
<b>Verunglückte 25 - 64 Jahre</b>	<b>46.732</b>	<b>45.505</b>	<b>39.211</b>	<b>39.227</b>	<b>44.972</b>	<b>5.745</b>	<b>14,65</b>	<b>-1.760</b>	<b>-3,77</b>
davon als UB 01	14.852	14.766	13.837	13.919	16.286	2.367	17,01	1.434	9,66
<b>65+ Jahre (inkl. 75+)</b>	<b>160</b>	<b>174</b>	<b>149</b>	<b>168</b>	<b>174</b>	<b>6</b>	<b>3,57</b>	<b>14</b>	<b>8,75</b>
davon als UB 01	85	95	88	103	105	2	1,94	20	23,53
davon als mot. Zweiradfahrer (inkl.	8	13	9	7	17	10	142,86	9	112,50
davon als Pkw-Fahrer (inkl. Mitfahr)	48	52	47	56	41	-15	-26,79	-7	-14,58
davon als Radfahrer	27	21	27	23	31	8	34,78	4	14,81
davon als Pedelecfahrer	16	15	18	24	29	5	20,83	13	81,25
davon als Fußgänger	54	60	42	45	36	-9	-20,00	-18	-33,33
<b>Verunglückte 65+ Jahre</b>	<b>10.543</b>	<b>10.308</b>	<b>9.133</b>	<b>8.982</b>	<b>10.907</b>	<b>1.925</b>	<b>21,43</b>	<b>364</b>	<b>3,45</b>
davon als UB 01	3.860	3.861	3.712	3.789	4.611	822	21,69	751	19,46
<b>75+ Jahre</b>	<b>112</b>	<b>118</b>	<b>109</b>	<b>117</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>2,56</b>	<b>8</b>	<b>7,14</b>
davon als UB 01	56	65	66	71	68	-3	-4,23	12	21,43
davon als mot. Zweiradfahrer (inkl.	6	5	5	2	7	5	250,00	1	16,67
davon als Pkw-Fahrer (inkl. Mitfahr)	31	34	30	38	23	-15	-39,47	-8	-25,81
davon als Radfahrer	17	14	19	16	24	8	50,00	7	41,18
davon als Pedelecfahrer	13	11	13	19	24	5	26,32	11	84,62
davon als Fußgänger	42	44	36	33	30	-3	-9,09	-12	-28,57
<b>Verunglückte 75+ Jahre</b>	<b>5.423</b>	<b>5.239</b>	<b>4.558</b>	<b>4.374</b>	<b>5.225</b>	<b>851</b>	<b>19,46</b>	<b>-198</b>	<b>-3,65</b>
davon als UB 01	2.133	2.136	1.917	1.967	2.324	357	18,15	191	8,95